

# Programma 3. Buitenruimte



Hendrik-Ido-Ambacht



### Programma 3. Buitenruimte

De openbare ruimte is een belangrijke plek om elkaar te ontmoeten. Onze inwoners voelen zich prettig in een veilige, schone en groene omgeving. We richten ons op veiligheid, participatie, verkeer en vervoer, het niveau van onderhoud, groen en speelvoorzieningen.

#### Actualiteiten en acties

##### *Actualiteiten*

#### Wat gaan we daarvoor doen?

##### *Afvalinzameling*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

##### **■ Kwaliteit**

In onze inzamelfaciliteiten voor afval is niets veranderd. Onze inwoners kunnen gebruik maken van verschillende ondergrondse containers en PMD-zakken om afval te scheiden. Tegelijkertijd zien we nog onvoldoende verbetering in de hoeveelheid restafval. Er is nog steeds te veel Groente-, Fruit-, Tuin- en Etensrestenafval bij het restafval te vinden. Hiermee houden wij een afstand tot de door het Rijk gestelde milieudoelstelling op restafval. In 2018 heeft het college in het coalitieprogramma kaders geformuleerd voor het grondstoffenbeleidsplan. Met in achtneming van de resultaten van het rekenkameronderzoek is een eerste aanzet voor de scenario's in dit plan gemaakt. Bij de begroting 2019 is daarnaast geld gevraagd voor een pilot. Met deze pilot kunnen we meer inzicht krijgen in hoe onze inwoners afval scheiden. De bedoeling is om informatie te krijgen over hoe we onze inwoners kunnen stimuleren om dit op de juiste wijze te doen.

##### *Acties*

#### Wat gaan we daarvoor doen?

##### *Bereikbaarheid via de A15 en A16 en de bereikbaarheid met het openbaar vervoer*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

##### **■ Kwaliteit**

Dit jaar hebben we het project Sandelingen Knoop afgerond wat bestond uit de fysieke aanpassing van de kruising ten noordoosten van de toerit rijksweg A16. De toerit vormt een belangrijk knooppunt voor de uitwisseling van verkeer tussen de A15 en A16. De Drechtring (A15, A16, N3) staat onder druk. Het verbeteren van de afwikkeling op de Sandelingen Knoop betekent een duurzame oplossing binnen dit knelpunt. Er is sprake van een verbeterde en snellere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

Ook de ontsluiting naar de rijksweg A15/brugtracé N915 is verbeterd door de infrastructurele aanpassingen aan het Noordeinde en de rotonde Noordeinde-Nijverheidsweg. Het verwijderen van een verkeersregelinstallatie en de busbaan op het Noordeinde verbeteren de doorstroming van het verkeer van en naar onze gemeente en het bedrijventerrein.

De concessie voor het openbaar vervoer in het gebied van de Drechtsteden, Alblasserwaard



& Vijfheerenlanden (de DAV-concessie) is opnieuw door de provincie aanbesteed. De nieuwe concessiehouder QBUZZ startte in december 2018 als nieuwe bus vervoerder binnen de regio. In regionaal verband zijn we betrokken geweest bij het formuleren van de regionale en gemeentelijke beleidsuitgangspunten voor deze nieuwe aanbesteding. Onze ambities waren erop gericht om de kwaliteit van busvervoer te verbeteren door met een hogere frequentie te rijden en betere bussen met een wifi aansluiting op het wensenlijstje te zetten. Ook zochten we naar verbetering van de duurzaamheid van het openbaar vervoer door elektrische voertuigen in te zetten. Deze zijn in het project meegenomen en worden in 2019 ingezet.

*De openbare ruimte moet voor iedereen toegankelijk te zijn*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

■ **Kwaliteit**

De toegankelijkheid van de openbare ruimte is een blijvend aandachtspunt bij lopende werkzaamheden. Er is regelmatig contact met de gehandicaptenadviesraad.

*Het kwaliteitsniveau van de openbare ruimte*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

■ **Kwaliteit**

In de paragraaf kapitaalgoederen, die opgenomen is in de begroting, staan onze beleid en beheerplannen vermeld die gelden voor de openbare ruimte. In deze meerjarenbeleidsplannen stelt de raad het kwaliteitsniveau per onderdeel vast, zoals voor wegen en voor groen. De beeldkwaliteit van het onderhoud van de groenvoorzieningen is voldoende, de technische kwaliteit wordt op dit moment in beeld gebracht. Bij het bestrijden van onkruid op verhardingen wordt het gewenste beeld behaald met behulp van alternatieve bestrijdingsmethoden (borstelen, heet water). De extremere weersomstandigheden zorgen dat er onvoorziene maatregelen in de buitenruimte uitgevoerd moeten worden die niet in het reguliere bestek opgevangen kunnen worden. Op het gebied van groen moest er door de langdurige droogte extra water worden gegeven en bleek tijdens de laatste inspectie van bomen dat er veel meer dode takken verwijderd moesten worden dan gebruikelijk. Daarnaast zorgde de essentaksterfte voor veel extra maatregelen. Het budget was daarom dit jaar niet toereikend.

*Ontwikkelingen regionaal*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

■ **Kwaliteit**

Met andere gemeenten wordt gekeken waar door samenwerking voordeel te behalen valt. Dit is regelmatig het geval bij aanbestedingen. Hierbij wordt dan gezamenlijk aanbesteed. Dit jaar is samengewerkt om een gezamenlijk beheersysteem te implementeren.

*Participatie*

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

■ **Kwaliteit**

Bij de werkzaamheden in de openbare ruimte is participatie een vast onderdeel. Bij kleine aanpassingen wordt onder andere gebruik gemaakt van bewonersbrieven of enquêtes. Bij



grotere aanpassingen worden bewonersavonden gehouden. De aanpassingen van speelplekken worden samen met de kinderen bedacht. Op woensdagmiddagen worden de kinderen in de buurt uitgenodigd en gevraagd hoe zij hun speelplek vorm willen geven. Dit uiteraard binnen de kaders die door de raad in het speelruimteplan zijn meegegeven.

## Verkeersveiligheid

Portefeuillehouder: Lafleur Ralph

### ■ Kwaliteit

Veiligheid in het verkeer is belangrijk, in het bijzonder wanneer het gaat om verkeersveiligheid rondom scholen en op schoolroutes. De uitvoering van de principes van het programma 'duurzaam veilig' vraagt per situatie en schoolomgeving om maatwerk. Bij elke schoolomgeving bekijken wij dan ook de specifieke problemen en mogelijkheden. Dit pakken we zoveel mogelijk integraal op met de scholen, ondersteund door politie en handhaving. We zijn gestart met het verkeersveiliger maken van de situatie rondom het scholencluster in de Volgerlanden, van bestaande schoolroutes en van schoolroutes die nog ontwikkeld worden. Na de aanpassing van de toegang naar de parkeergarage van het winkelcentrum Hoogambacht is met de scholencombinatie een verkeersveiligheidsactie uitgevoerd.

Ook is voor de verbetering van de verkeersveiligheid bij de fiets-/voetgangersoversteek Sophialaan-Dreef een nieuwe oversteek gemaakt, waarvoor wij ter dekking van de kosten een provinciale subsidie hebben gekregen. We hebben de fiets-/voetgangersoversteek verlegd naar een nieuw verkeersplateau van 30/km uur waardoor deze veiliger is geworden. Daarnaast zetten we doorlopend in op acties die weggebruikers bewust maken van hun verkeersgedrag. Hierbij valt te denken aan snelheidsmetingen met inzet de smileys en gerichte communicatie in het gemeentenieuws.

## Indicator

Vrijwillige indicatoren	0-waarde	Actuele waarde	Bron
<b>Verkeersongevallen</b>			
Verkeersongeval met letsel	17 (2017)	37 (2018)	Veiligheidsmonitor
Verkeersongeval dodelijke afloop	0 (2017)	0 (2018)	Veiligheidsmonitor
Verlaten plaats ongeval	111 (2017)	96 (2018)	Veiligheidsmonitor
<b>Bereikbaarheid</b>			
<b>Oordeel inwoners over...</b>			
bereikbaarheid buurt met auto	8 (2015)	8,2 (2017)	OCD
bereikbaarheid buurt vanaf de snelweg	8,4 (2015)	8,1 (2017)	OCD
doorstroming op hoofdwegen in gemeente	7,2 (2015)	6,9 (2017)	OCD
bereikbaarheid gemeentelijke voorzieningen per fiets	8,3 (2015)	8,4 (2017)	OCD
het openbaar vervoer	6,8 (2015)	6,4 (2017)	OCD
<b>Meldingen overlast</b>			
Meldingen overlast honden	57 (2017)	70 (2018)	Veiligheidsmonitor



Overlast afval	138 (2017)	209 (2018)	Veiligheidsmonitor
Overlast verkeer	261 (2017)	363 (2018)	Veiligheidsmonitor

## Wat heeft het gekost ?

Bedragen x1000

Exploitatie	Realisatie 2018	Prim.begrot.2018	Begrot.wijz.2018	Begrot.totaal 2018	Saldo 2018
Lasten					
2.1 - Verkeer en vervoer	3.290	3.786	-462	3.324	34
2.5 - Openbaar vervoer	119	118	-3	115	-4
5.73 - Groen en waterhuishouding	2.382	1.847	406	2.253	-129
7.2 - Riolering	1.983	1.815	5	1.820	-162
7.3 - Afval	3.828	3.504	204	3.708	-120
7.5 - Begraafplaatsen en crematoria	484	401	1.149	1.551	1.066
8.13 - RO Vastgoedregistratie	148	147	13	160	12
<b>Totaal Lasten</b>	<b>12.234</b>	<b>11.619</b>	<b>1.312</b>	<b>12.931</b>	<b>697</b>
Baten					
2.1 - Verkeer en vervoer	-1.605	-53	-1.454	-1.507	98
7.2 - Riolering	-2.274	-2.271	0	-2.271	3
7.3 - Afval	-3.792	-3.557	-70	-3.627	166
7.5 - Begraafplaatsen en crematoria	-597	-502	0	-502	95
<b>Totaal Baten</b>	<b>-8.269</b>	<b>-6.383</b>	<b>-1.524</b>	<b>-7.907</b>	<b>362</b>
<b>Resultaat</b>	<b>3.965</b>	<b>5.236</b>	<b>-212</b>	<b>5.024</b>	<b>1.059</b>